

**Continental**   
The Future in Motion



## **Continental Rennreifen:**

Für ultimative Performance  
bei Renneinsätzen.

# ContiTrack

Slickreifen für Track Days und Hobbyrennfahrer (NHS).

- › Nachhaltig höhere Performance bei verlängerter Haltbarkeit.
- › Neue Karkasskonstruktion für deutlich mehr Stabilität auf der Bremse, präziseres Einlenken und spürbar höhere Traktion am Kurvenausgang.
- › Vollkommen neue, auf Supersportler und Superbikes abgestimmte Mischungsvarianten.



ZeroDegree



Handmade in Germany

Felgen-Ø	Reifengröße	TL/TT	Compound	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad	17"	120/70 R 17 NHS	TL	Soft	02 44 403
		120/70 R 17 NHS	TL	Medium	02 44 404
Hinterrad	17"	180/60 R 17 NHS	TL	Soft	02 44 410
		180/60 R 17 NHS	TL	Medium	02 44 411
		200/55 R 17 NHS	TL	Soft	02 44 631
		200/55 R 17 NHS	TL	Medium	02 44 629

Einsatzgebiete:

<b>180/60 R 17</b>	5 ½" Felge	für Supersportler
<b>200/55 R 17</b>	6" Felgen	für Supersportler und Superbikes

Compoundvarianten:

<b>Soft</b>	Sprintrennen, Tagestrainings; gut bei hohen Außentemperaturen
<b>Medium</b>	Sprintrennen, Langstreckenrennen, 1-2 Tagestrainings; für eine große Temperaturspanne

Empfehlung:

<b>Vorderrad:</b>	Soft
<b>Hinterrad:</b>	Medium



Luftdruckempfehlung:

Für den Renneinsatz: Nach mindestens einer Stunde mit Heizdecken bei 80 °C. Gemessen und angepasst werden sollte der Luftdruck direkt nach dem ersten Turn.

ContiTrack	Vorne	Hinten
Heiß (80 °C)	2,25 bar	1,55 - 1,7 bar

Abmessungen Hinterrad

Reifendimension	Durchmesser	Umfang	Breite
180/60 R 17	649 mm	2039 mm	184 mm
200/55 R 17	655 mm	2058 mm	192 mm

**Umfang:**  
gesamte Lauffläche



## ContiRace **ATTACK** Rain

Regenreifen ohne  
Straßenzulassung (NHS).

- › Innovative Profilgestaltung für eine optimale Wasseraufnahme und -verdrängung.
- › Kontrollierbares Fahrverhalten und sehr gute Traktion selbst unter Extrembedingungen durch eine an die Bedingungen angepasste Laufflächenmischung.



ZeroDegree



Handmade  
in Germany

Felgen-Ø	Reifengröße	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
<b>Vorderrad</b>				
17"	120/70 R 17 NHS	TL	02 44 263	
<b>Hinterrad</b>				
17"	180/55 R 17 NHS	TL	02 44 264	
	190/55 R 17 NHS	TL	02 44 107	

### Luftdruckempfehlung:

**Tipp:** Den Reifen ohne Reifenwärmer einsetzen, damit der Fahrer sich an den aufbauenden Grip gewöhnen kann. Ein Vorheizen ist jedoch auch möglich. **ACHTUNG!** Luftdruck ist abhängig von der Außentemperatur.

#### Einsatz ohne Heizdecken:

ContiRaceAttack Rain	Vorne	Hinten
Kalt	2,1 - 2,3 bar	2,1 - 2,3 bar

#### Einsatz mit Heizdecken:

ContiRaceAttack Rain	Vorne	Hinten
Heiß (40 °C)	max. 2,4 bar	max. 2,4 bar

## ContiRace **ATTACK 2** soft / medium

Unser schnellster, profilierter Rennreifen mit BlackChili Compound für Bestzeiten auf der Rennstrecke.

- › **PERFORMANCE:**  
unser profilierter Rennstreckenreifen für Hobbyrennfahrer.
- › **BLACKCHILI RACE-COMPOUND:**  
für schnelle Aufwärmzeiten und konstant hohen Grip - verfügbar in soft und medium.
- › **KONSTRUKTION:**  
höhere Stabilität beim Einbremsen in und Herausbeschleunigen aus Kurven sowie ein konstant gutes Feedback (GripLimitFeedback Technologie).
- › **UNKOMPLIZIERT:**  
einfache Anwendung, da der Rennreifen einfach auf Temperatur gehalten werden kann.
- › **RENNSTRECKE:**  
erprobt mit abgesenktem Luftdruck für den Rennstreckeneinsatz; Reifenwärmer-Einsatz empfohlen.



Je nach Anwendungsbereich mit dem ContiRaceAttack 2 Street als harte Mischung kombinierbar.



MultiGrip



ZeroDegree



GripLimit  
Feedback



Handmade  
in Germany

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Compound	Artikel-Nr.	Bemerkung
<b>Vorderrad</b>						
17"	120/70 ZR 17 M/C	58 W	TL	Soft	02 44 650	NEU
	120/70 ZR 17 M/C	58 W	TL	Medium	02 44 654	NEU
<b>Hinterrad</b>						
17"	160/60 ZR 17 M/C	69 W	TL	Soft	02 44 651	NEU
	160/60 ZR 17 M/C	69 W	TL	Medium	02 44 655	NEU
	180/60 ZR 17 M/C	75 W	TL	Soft	02 44 652	NEU
	180/60 ZR 17 M/C	75 W	TL	Medium	02 44 656	NEU
	190/55 ZR 17 M/C	75 W	TL	Soft	02 44 653	NEU
	190/55 ZR 17 M/C	75 W	TL	Medium	02 44 657	NEU

### Luftdruckempfehlung:

Für den Renneinsatz: Nach mindestens einer Stunde mit Heizdecken bei 80 °C. Gemessen und angepasst werden sollte der Luftdruck direkt nach dem ersten Turn.

ContiRaceAttack 2 soft / medium	Vorne	Hinten
Kalt	2,1 bar	160er - 1,5 bar 180er - 1,4 bar 190er - 1,3 bar
Heiß (80 °C)	2,25 bar	nicht über 1,7 bar

## ContiRace **ATTACK 2** Street

Unser schnellster Hypersportreifen mit BlackChili Performance für die Rennstrecke und den sportbegeisterten Straßenfahrer.

- › **PERFORMANCE:**  
unser Rennstreckenreifen, der auch im Alltag nichts anbrennen lässt.
- › **BLACKCHILI HYPERSPORT-COMPOUND:**  
maximaler Grip auf Landstraßen- und Rennstrecken-Asphalt.
- › **PROFIL:**  
niedriger Negativ-Profilanteil, keine Profilrillen in der Schulter für maximale Schräglagenperformance.
- › **VERTRAUEN:**  
hohe Berechenbarkeit im Grenzbereich durch spezielle Karkassen-Konstruktion und Laufstreifen-Mischung (GripLimitFeedback Technologie).
- › **RENNSTRECKE:**  
erprobt mit abgesenktem Luftdruck für den Rennstreckeneinsatz; auch mit Reifenwärmern nutzbar.



Für noch mehr Performance auf der Rennstrecke kombinierbar mit dem ContiRaceAttack 2 soft / medium.



Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
<b>Vorderrad</b> 17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 658	NEU
<b>Hinterrad</b>  17"	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 659	NEU
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 660	NEU
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 661	NEU
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	02 44 662	NEU

### Luftdruckempfehlung:

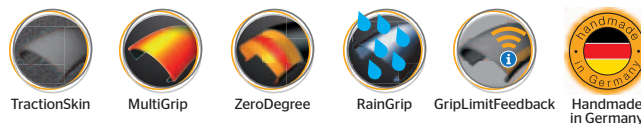
Für den Renneinsatz: Nach mindestens einer Stunde mit Heizdecken bei 80 °C. Gemessen und angepasst werden sollte der Luftdruck direkt nach dem ersten Turn.

ContiRaceAttack 2 Street	Vorne	Hinten
Kalt	2,1 bar	160er - 1,5 bar 180er - 1,4 bar 190er - 1,3 bar
Heiß (80 °C)	2,25 bar	nicht über 2,0 bar

## ContiSport **ATTACK 4**

Maximaler Grip mit BlackChili Performance, Zielgenauigkeit und leichtes Handling für sportliche Straßenfahrer.

- › **BLACKCHILI SPORT-COMPOUND:**  
mehr Grip und verbesserte Traktion durch die aktuellste Gummi-Mischungs-Technologie.
- › **NEUES PROFILDESIGN:**  
größere Aufstandsfläche bei tiefen Schräglagen.
- › **HANDLING:**  
Conti-typische Agilität und hohe Zielgenauigkeit beim Einlenken.
- › **WARM-UP:**  
superkurze Warm-Up Zeit für Vertrauen ab den ersten Kilometern.
- › **NASSHAFTUNG:**  
RainGrip Technologie der Continental-Testsieger.
- › **TRACK DAYS:**  
auch für den Hobby-Rennstreckeneinsatz (ohne Reifenwärmer) geeignet.



Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
<b>Vorderrad</b> 17"	120/60 ZR 17 M/C	(55 W)	TL	02 44 597	NEU
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 598	NEU
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL C	02 44 684	NEU
<b>Hinterrad</b>  17"	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 604	NEU
17"	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 603	NEU
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 602	NEU
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL C	02 44 685	NEU
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 600	NEU
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL C	02 44 686	NEU
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	02 44 599	NEU

C = Wird überwiegend auf BMW-Modellen eingesetzt

# ContiRoad **ATTACK** 3 CR

Die perfekte Wahl für schwere, kraftvolle Classic Sport- und Superbikes.

- › Nachfolger des legendären und erfolgreichen Testsiegers ContiRoadAttack 2 CR.
- › Optimiertes Racing-Compound für maximalen Grip.
- › Für Classic Bikes konstruierte radiale Karkasse um auch auf schmalen Felgen ein außergewöhnlich gutes Handling und Stabilität zu gewährleisten; Benchmark im Classic Racing Segment.
- › Verbesserte Nässeperformance durch neues Profildesign und Compound; entwickelt für den Einsatz beim Endurance Racing.
- › Maßgeschneidertes Profildesign in der Größe 150/65 R 18 für maximale Performance im Kurvenausgang.
- › GripLimitFeedback für einen berechenbaren Grenzbereich im Rennbetrieb.



150/65 R 18



TractionSkin MultiGrip ZeroDegree RainGrip GripLimitFeedback Handmade in Germany

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Standardfelgen (ETRTO)	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad	18"	100/90 R 18 M/C	56 V	TL	1.60 x 18 1.85 x 18 2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18	02 44 564
Hinterrad	18"	110/80 R 18 M/C	58 V	TL	2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	02 44 583
		130/80 R 18 M/C	66 V	TL C	2.75 x 18 3.00 x 18 3.50 x 18	02 44 566
		150/65 R 18 M/C	69 H	TL	4.00 x 18 4.25 x 18 4.50 x 18	02 44 558

C = verstärkte Karkasse

## Felgenzuordnung

### Vorderreifen

Reifengröße	Standardfelge (ETRTO)
100/90 R 18 M/C 56V TL	1.85 x 18; 2.50 x 18; 2.75 x 18
110/80 ZR 18 M/C (58W) TL	2.50 x 18; 2.75 x 18; 3.00 x 18

### Hinterreifen

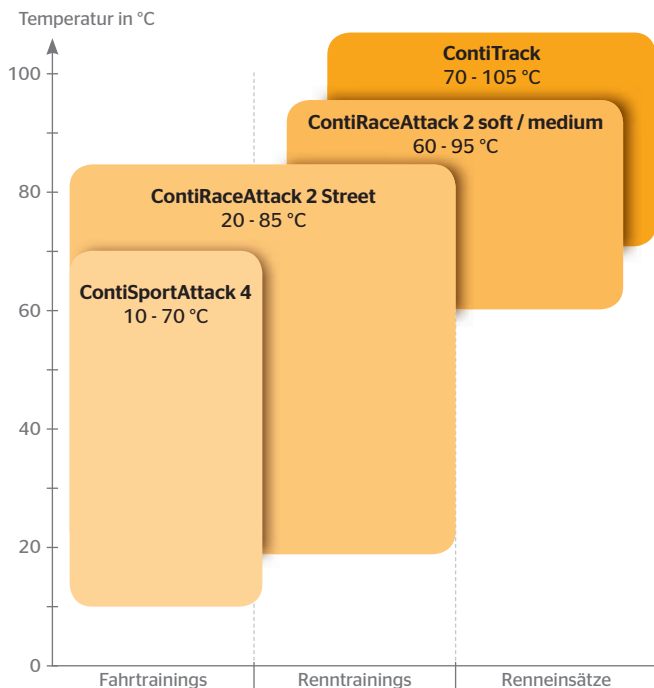
Reifengröße	Standardfelge (ETRTO)
110/80 R 18 M/C 58 V TL	2.15 x 18; 2.50 x 18; 2.75 x 18; 3.00 x 18
130/80 R 18 M/C 66V TL	3.00 x 18; 3.50 x 18
150/65 R 18 M/C 69H TL	4.00 x 18; 4.25 x 18; 4.50 x 18

## Luftdruckempfehlung:

ContiRoadAttack 3 CR	Vorne	Hinten
Kalt	100er - 2,1 - 2,2 bar 110er - 2,2 - 2,3 bar	130er - 2,0 - 2,2 bar 150er - 1,8 - 2,00 bar

# Wann benutze ich welchen Reifen?

Direkt nach dem ersten Turn sollte die Reifentemperatur gemessen und der Luftdruck angepasst werden.



- ContiTrack:**  
Für Renneinsätze und Renntrainings. Betrieb mit Reifenwärmern empfohlen. NHS - Keine Straßenzulassung.
- ContiRaceAttack 2 soft / medium:**  
Für Renntrainings und Renneinsätze (Road Racing). Betrieb mit Reifenwärmern empfohlen. Straßenzulassung bis 270 km/h.
- ContiRaceAttack 2 Street:**  
Für Fahr- und Renntrainings bei trockenen Verhältnissen. Betrieb ohne Reifenwärmer möglich. Straßenzulassung.
- ContiSportAttack 4:**  
Für den Hobby-Rennstreckeneinsatz (ohne Reifenwärmer) geeignet.
- ContiRaceAttack Rain:**  
Für den Einsatz auf komplett nasser Rennstrecke. NHS - Keine Straßenzulassung.
- ContiRoadAttack 3 CR:**  
18"-Racing Reifen für den Renneinsatz auf klassischen Motorrädern. Straßenzulassung.

		
ContiRaceAttack 2 soft / medium	ContiRaceAttack 2 Street	ContiSportAttack 4
Racing	Hypersport	Supersport
 90 %	 50 %	 10 %
 10 % (≤ 270 km/h)	 50 %	 90 %
Abgesenkter Luftdruck für den Rennstreckeneinsatz ✓	Abgesenkter Luftdruck für den Rennstreckeneinsatz ✓	Abgesenkter Luftdruck für den Rennstreckeneinsatz ✗
kombinierbar mit ContiRaceAttack 2 Street	kombinierbar mit ContiRaceAttack 2 soft / medium	✗
Reifenwärmer (empfohlen) ✓	Reifenwärmer (möglich) ✓	Reifenwärmer (nicht empfohlen) ✗

## Continental Reifen Deutschland GmbH

Geschäftsbereich Motorradreifen  
Continentalstraße 3 - 5  
34497 Korbach



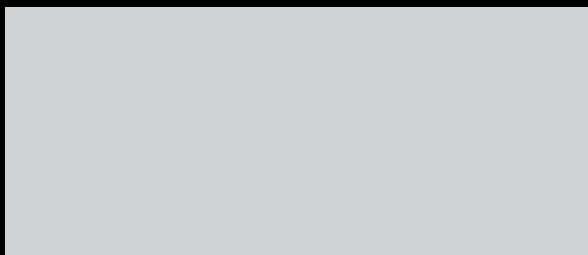
Postfach 11 20  
34481 Korbach

Telefon: (05 11) 9 38 - 01  
Telefax: (0 56 31) 58 - 22 40  
E-Mail: [service.motorrad@conti.de](mailto:service.motorrad@conti.de)  
Internet: [www.conti-moto.de](http://www.conti-moto.de)

### Rechtlicher Hinweis:

Die Continental Reifen Deutschland GmbH übernimmt keine Haftung im Zusammenhang mit dieser Druckschrift. Eine Haftung für jegliche unmittelbaren oder mittelbaren Schäden, Schadensersatzforderungen, Folgeschäden gleich welcher Art und aus welchem Rechtsgrund, die durch die Verwendung der in dieser Druckschrift enthaltenen Informationen entstehen, ist, soweit rechtlich zulässig, ausgeschlossen.

### Firmenstempel



Weitere Informationen erhalten Sie unter  
[www.conti-moto.de](http://www.conti-moto.de)